

PRESS RELEASE

11.12.2012 | АВИАКОМПАНИЯ ЭЙРБРИДЖКАРГО ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ ВО II МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

Форум проходил под эгидой Ассоциации полярников России, возглавляемой Артуром Чилингаровым, и имеет своей целью поиск решений по комплексному развитию арктической зоны России.

В рамках работы Форума, проходившего с 5 по 9 декабря 2012 в Санкт-Петербурге, авиакомпания ЭйрБриджКарго представила доклад о современных проблемах освоения кросс-полярных авиационных маршрутов и поделилась своим опытом выполнения регулярных полетов через полюс. Доклад был представлен одним из опытейших пилотов авиакомпании капитаном Олегом Троценко, который стоял у истоков освоения регулярных перелетов через Арктику в 1997 году.

В текущем году ЭйрБриджКарго первая из российских авиакомпаний открыла регулярный грузовой маршрут из Гонконга (Китай) в Чикаго (США) с посадкой в Красноярске через Арктику. Авиакомпания осуществляет кросс-полярные перелеты на грузовых самолетах нового поколения – Боинг 747-8/F. Такой маршрут позволяет не только значительно сократить летное время и операционные расходы, но и в целом дает доступ к крупнейшему рынку мирового транзита между Азией и США, на котором российские авиакомпании до сих пор не присутствовали.

«Перелеты через Северный Полюс отличаются от обычных из-за отсутствия ветра, ошибок систем спутниковой навигации, высокого уровня радиации и перерывов в радиосвязи, и требуют высокой профессиональной подготовки летного состава. Именно высокий профессионализм наших летчиков дал нам возможность открыть кросс-полярный рейс из Гонконга в Чикаго через Красноярск на регулярной основе», - говорит Троценко.

«Безопасность полетов, прежде всего для здоровья людей - ключевая цель и ценность нашей авиакомпании», - говорит врач авиакомпании В.В. Власов. «ЭйрБриджКарго провела ряд исследований на предмет уровня радиации перед запуском регулярного рейса и внедрила систему постоянного мониторинга. Результаты показывают, что средняя доля облучения, получаемая экипажем за весь полет, составляет 0,018 мЗв, что не выходит за рамки нормы (5 мЗв в год). Во время выраженной солнечной активности рейсы либо отменяются, либо пускаются по другой трассе».

Надеемся, что практический опыт эксплуатации авиационных кросс-полярных маршрутов на регулярной основе, которым поделилась авиакомпания ЭйрБриджКарго с участниками Форума, будет способствовать развитию арктической зоны России.

