

03.03.2005 | ЭЙРБРИДЖКАРГО И КРАСЭЙР ОТКРЫВАЮТ РЕГУЛЯРНЫЙ ГРУЗОВОЙ РЕЙС ФРАНКФУРТ-ЮЖНО-САХАЛИНСК ЧЕРЕЗ КРАСНОЯРСК ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

С третьего марта Группа компаний «Волга-Днепр», работающая на рынке регулярных грузовых авиаперевозок под брендом ЭйрБриджКарго, начинает выполнять регулярные грузовые рейсы из Франкфурта (Германия) в Южно-Сахалинск через Красноярск.



В рамках сотрудничества двух авиакомпаний груз из Франкфурта в Красноярск будет доставляться регулярным рейсом компании ЭйрБриджКарго на самолетах Боинг 747-200, а затем из Красноярска на Сахалин самолетами Ил-76-ТД авиакомпании «КрасЭйр». На начальном этапе

рейс будет выполняться один раз в неделю, в дальнейшем планируется увеличение частоты до трех еженедельных рейсов. Ранее воздушное грузовое сообщение с Южно-Сахалинском осуществлялось нерегулярно чартерными рейсами, в основном на самолетах Ан-12 грузоподъемностью 14 тонн.

Открытие нового рейса призвано обеспечить растущий спрос на транспортные услуги между материком и о. Сахалин, где в последнее время опережающими темпами идет развитие нефтегазовых проектов. По оценкам экспертов в ближайшие двадцать лет энергетические компании потратят по меньшей мере 23 млрд. долларов на разработку месторождений только в зонах Сахалин I и II.

«Этот совместный рейс с «КрасЭйр», по сути дела, открывает программу по развитию системы сетевой доставки грузов по территории России и СНГ через российские хабы. Вместе с магистральными грузовыми перевозками между Европой и Азией, осуществляемыми AirBridge Cargo через Россию, формируется новый уникальный для России и СНГ перевозочный продукт. Полагаю, что рынок высоко оценит это предложение», - отметил управляющий директор AirBridge Cargo Стэнли Рэйт (Stanley Wraight).

Развитие на базе международного аэропорта «Емельяново» (г. Красноярск) мультимодального грузового узла (хаба) активно поддерживается администрацией края, что обеспечивает минимизацию таможенных формальностей и времени транзита груза через этот аэропорт. В рамках программы формирования на базе аэропорта «Красноярск» грузового хаба предусматривается модернизация аэропортовых сооружений и грузовых складов, а затем и строительство нового современного, отвечающего всем международным требованиям грузового комплекса. Транзитный хендлинг груза осуществляться в соответствии с мировыми стандартами обслуживания, идет процесс по созданию совместного предприятия со швейцарской компанией Swissport.

В настоящее время расписание ЭйрБриджКарго включает в себя 4 рейса из Франкфурта через Москву (Шереметьево) в Шанхай, один рейс из Франкфурта в Пекин через Новосибирск и 3 рейса из Люксембурга через Москву (Домодедово) в Пекин и Тяньцзинь. Перелеты из Китая в Европу осуществляются через хабы в Москве и Красноярске.